



the CONQUEST of PERFECTION



DUPLEX



DUPLEX



DUPLEX



DUPLEX

Remolques agrícolas Juscafresa serie DULPEX destinados a grandes explotaciones agrícolas / granjas que quieran obtener más de una máquina con un único chasis independiente e intercambiable.

Destaca por el sistema de chasis independiente que admite el intercambio de carrocerías para el transporte de forraje y de estiércol, cajas basculantes y plataformas. Equipado con un sistema de suspensión hidráulica totalmente independiente del tractor, que proporciona una mayor estabilidad en los desniveles y una reducción del esfuerzo en el arrastre del tractor.

El sistema de suspensión distribuye uniformemente las presiones de la carga en el suelo, con lo que se reduce la compactación. Combinado con el sistema de eje direccional que disminuye el rozamiento de los neumáticos en los giros, reduciendo su desgaste y el deterioro del pavimento.

DUPLEX

Remorques agricoles fourragères pour ensilé Juscafresa série DULPEX destinés à grandes exploitations agricoles qui veulent avoir plus d'une machine avec un unique châssis indépendant et interchangeable.

Distingue pour sa système est un ensemble de châssis autoporteur indépendant sur lequel peuvent être interchangeables des caisses pour l'ensilage, l'épandage, bennes et plateformes. Équipé d'un système de suspension hydraulique complètement indépendante du tracteur, qui rapporte la plus grande stabilité sur les dénivellations et une réduction d'effort d'entraînement.

Le système de suspension distribue uniformément les pressions de la charge sur le sol, diminuant le compactage. Équipées de système d'essieu directionnel qui réduise la friction aux braquages et, par conséquent, l'usure des pneus et la détérioration du sol.

DUPLEX

Agricultural trailers Juscafresa DULPEX series destined for large agriculture works / farms that want to have more than one machine with a single independent and interchangeable chassis.

Stands out for its independent chassis designed to get mounted with different type of bodywork such as to transport silage or manure, tippers or platforms. Duplex series are equipped with strong reliable hydraulic suspension totally independent, offering an increased stability and a reducing in the same time the traction requirement.

The hydraulic suspension delivers a continuous and equal load on all wheels of the trailer reducing compaction. Associated with one or more steering axles, it provides an effective reduction of the tire wear, and tear of the ground in the turns.





El empeño por la **constante mejora de nuestros productos**, es un reto que confirma y fortalece el **propósito de superación por el trabajo bien hecho** y nace de la voluntad de servicio hacia el agricultor y el ganadero, con la satisfacción de que los resultados obtenidos sean la razón y el fundamento de continuar siendo **líderes en el sector**. No hay ninguna palabra que nos pueda definir, sólo nuestra **constante y continua búsqueda por alcanzar la perfección**.

L'effort constant pour l'amélioration de nos produits, est un défi qui confirme et renforce l'**objectif de progrès pour un travail bien fait** et né de la volonté de service à l'agriculteur et l'éleveur, avec la satisfaction que les résultats obtenus sont la raison et le fondement à poursuivre être **leaders dans le secteur**. Il n'y a pas le mot qui peut nous définir, seulement notre **recherche constante et continue de la perfection**.

The effort to **constantly improvement in our products**, is a challenge that confirms and strengthens the **overcoming purpose for a well done work** and it is born from the attitude for the service to the farmer and the rancher, with the satisfaction that the results are the reason and the basis to keep us **leaders in the sector**. There is no word that can define us, only our **constant and continuous conquest for perfection**.





Combination DFRJ

Caja forrajera e intercambiable con caja esparcidora, totalmente independiente del chasis.

Boîte de fourrage interchangeable avec boîte de épandeur totalement indépendant du châssis.

Forage box and interchangeable with spreader box, fully independent chassis.

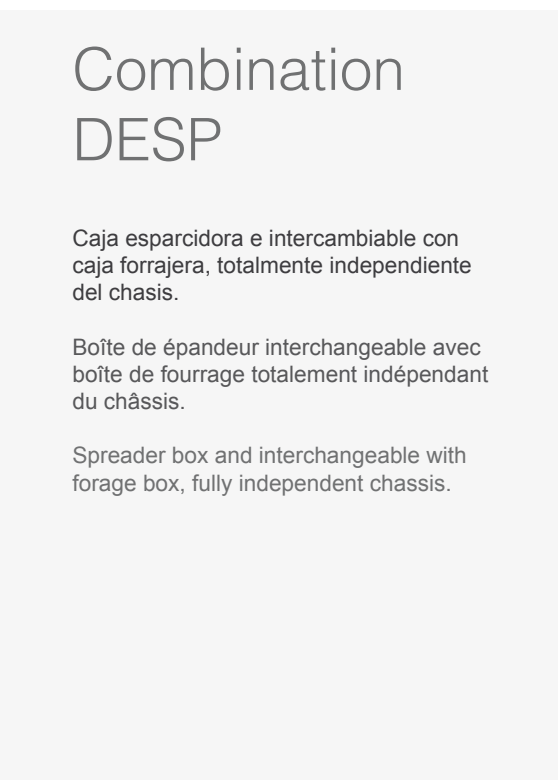


Spreader group

Molinetes con forma de “estrella” simétrica y púas planas atornilladas de série.

Hérissos en forme “star” symétrique et dents plates boulonnées de série.

Symetrical star shape of Beaters and serial screwing flat spikes.

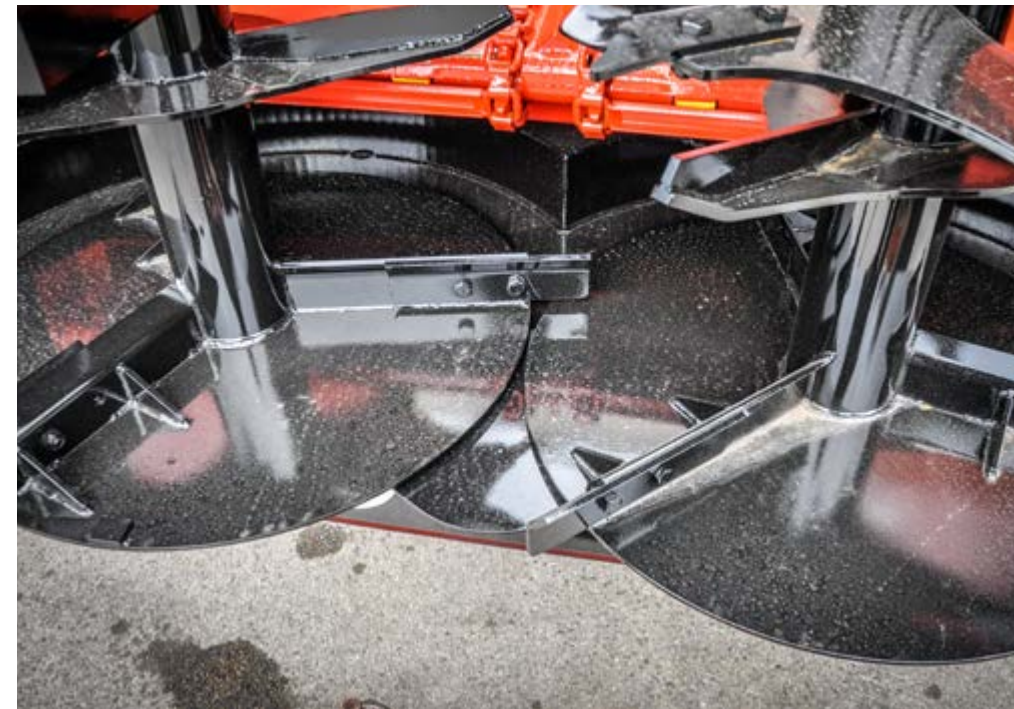


Combination DESP

Caja esparcidora e intercambiable con caja forrajera, totalmente independiente del chasis.

Boîte de épandeur interchangeable avec boîte de fourrage totalement indépendant du châssis.

Spreader box and interchangeable with forage box, fully independent chassis.

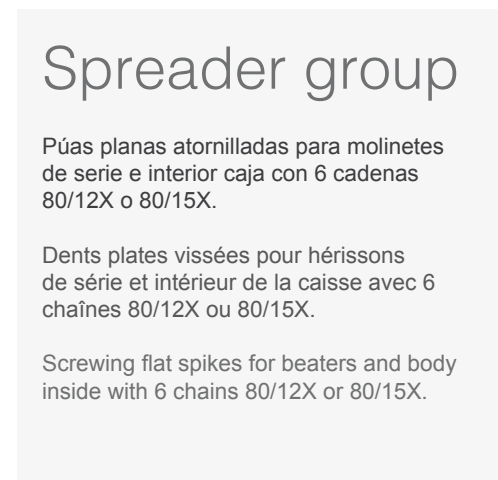


Spreader group

Los platos esparcidores están colocados sobre una bandeja intercambiable que los bordea y que además de impedir que el material caiga directamente al suelo, logra que éste salga por la parte trasera sin que sea despedido por debajo de la máquina, evitando la consecuente suciedad debajo de la misma.

Les plateaux épandeurs sont placés sur un bol receveur interchangeable qui interdit toute chute de matière et permet sa récupération pour un épandage parfait en évitant la saleté sous l'épandeur.

The lower plates are protected by plates in order to avoid the material fall directly to the floor and ensuring it is spread through the back without falling below the machine and getting it dirty.



Spreader group

Púas planas atornilladas para molinetes de serie e interior caja con 6 cadenas 80/12X o 80/15X.

Dents plates vissées pour hérissos de série et intérieur de la caisse avec 6 chaînes 80/12X ou 80/15X.

Screwing flat spikes for beaters and body inside with 6 chains 80/12X or 80/15X.



Combination RASH

Chasis intercambiable totalmente independiente del chasis.

Châssis interchangeable totalement indépendant du châssis.

Chassis interchangeable fully independent chassis.



Spreader group

Molinetes verticales de 2 columnas del tipo sinfin grupo SP 1000/405 rpm con púas planas atornilladas.

Hérissos verticaux à 2 colonnes type vis sans fin groupe SP 1000/405 rpm avec dents plates vissées.

Veritcal beaters of 2 columns chopping type group SP 1000/405 rpm with screwing flat spikes.



Spreader group

Molinetes verticales de 4 columnas del tipo sinfin con púas planas atornilladas en opción.

Hérissons verticaux à 4 colonnes type vis sans fin avec dents plates vissées en option.

Vertical beaters of 4 columns chopping type with screwing flat spikes in option.



Drag system

Avance hidráulico de las cadenas con doble reductor hidráulico 1/16,4 o 1/24,3 para serie DFRJ.

Avance hydraulique des chaînes avec double réducteur hydraulique 1/16,4 ou 1/24,3 pour série DFRJ.

Hydraulic advance chains with double hydraulic reducer 1/16,4 or 1/24,3 for DFRJ series.

Drive shafts

Transmisión delantera con nudo homocinético y rueda libre y transmisión trasera con embrague de discos a fricción.

Transmission avant avec joint homocinétique et roue libre et transmission arrière avec embrayage à disques à friction .

Homokinetic joint front transmission and overrunning clutch and back transmission with friction disk clutch.



**BONDIOLI
& PAVESI**



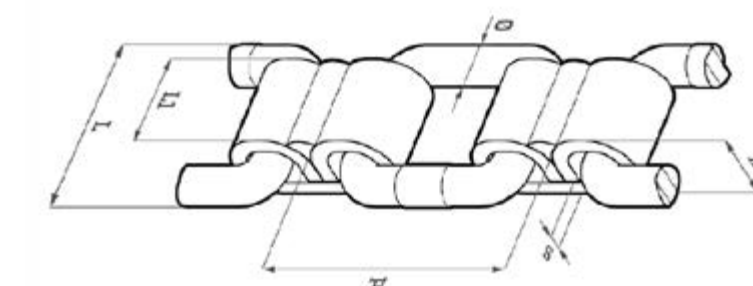
Drag system

Equipados con 4 o 6 cadenas 80/12X fabricada con material 20Mn4+S355JO.

Equipé avec 4 ou 6 chaînes 80/12X fabriqué avec matériau 20Mn4+S355JO.

Equipped with 4 or 6 chains 80/12X manufactured with 20Mn4+S355JO.

- Ø - 12mm
- H - 24mm
- L - 46mm
- LI - 30mm
- P - 81,75mm
- S - 5mm



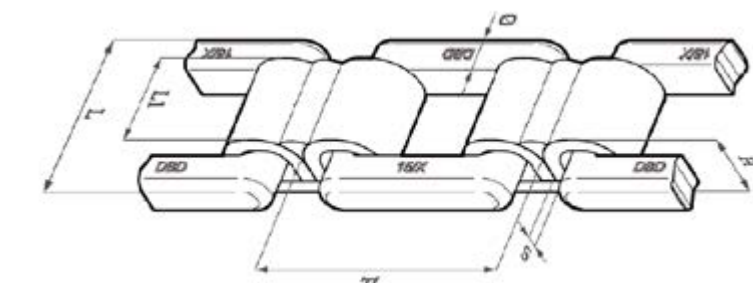
Drag system

Equipados con 4 o 6 cadenas 80/15X fabricada con material 24MnB5+S500MC.

Equipé avec 4 ou 6 chaînes 80/15X fabriqué avec matériau 24MnB5+S500MC.

Equipped with 4 or 6 chains 80/15X manufactured with 24MnB5+S500MC.

- Ø - 13mm
- H - 24mm
- L - 58mm
- LI - 30mm
- P - 81,75mm
- S - 5mm



Drag system

Avance hidráulico de las cadenas con doble reductor hidráulico 1/12,1 para serie DESP.

Avance hydraulique des chaînes avec double réducteur hydraulique 1/12,1 pour série DESP.

Hydraulic advance chains with double hydraulic reducer 1/12,1 for ESP series.

Box

Rejilla de protección frontal para visualizar el interior y panel de control de los comandos.

Grillage de protection forntale pour visualiser l'intérieur et panneau de contrôle des commandes.

Top grille protection to see inside and control panel of commands.



Chassis

Elevadores del chasis para subir la caja.

Élévateur du châssis pour élever la boîte.

Chassis elevators to raise the box.

Chassis

Lanza hidráulica con ballestas 13 hojas y pie hidráulico con bomba manual.

Flèche hydraulique á ressorts de 13 lames et béquille hydraulique avec pompe manuelle.

Hydraulic drawbar with springs of 13 leaves and hydraulic support foot with manual pump.



Box

Sistema de pies de apoyo manual para la sujeción de la caja independientemente del chasis.

Système de béquille manuelle pour la assujettissement de la boîte indépendamment de châssis.

Mechanical jack-stand system for holding the box regardless of the chassis.



Chassis

Eje sidra direccional forzado con suspensión con cilindro doble efecto delantero y sidra recto con suspensión con cilindro simple efecto trasero; o eje sidra recto con suspensión con cilindro simple efecto delantero y sidra direccional forzado con suspensión con cilindro simple efecto atrás comandado por cilindro en lanza; o eje sidra direccional forzado con suspensión con cilindro doble efecto delante, sidra recto con suspensión con cilindro simple efecto en el medio y sidra direccional forzado con suspensión con cilindro simple efecto trasero.

Essieu sidra directionnel forcé avec la suspension à double cylindre effet avant et sidra rectum avec la suspension à simple cylindre effet arrière; ou essieu sidra rectum avec la suspension à simple cylindre effet avant et sidra directionnel forcé avec la suspension à simple cylindre effet arrière commandée par cylindre à flèche; ou essieu sidra directionnel forcé avec la suspension à double cylindre effet avant, sidra rectum avec la suspension à simple cylindre effet au milieu et sidra directionnel forcé avec la suspension à simple cylindre effet arrière.

Front sidra forced steering axle with suspension with double effect cylinder and back sidra straight axle with suspension with simple effect cylinder; or front sidra straight axle with suspension with simple effect cylinder and back sidra forced steering axle with suspension with simple effect cylinder commanded by drawbar cylinder; or front sidra forced steering axle with suspension with double effect cylinder, middle sidra straight axle with suspension with simple effect cylinder and back sidra forced steering with suspension with simple effect cylinder.



Chassis

Sistema de unión por esquinas de amarre para unir y fijar el chasis con la caja.

Système de connecteur pour coins d'amarrage pour unir et fixer le châssis avec la boîte.

Connector system for corners attaching to join and fix the chassis with the box.

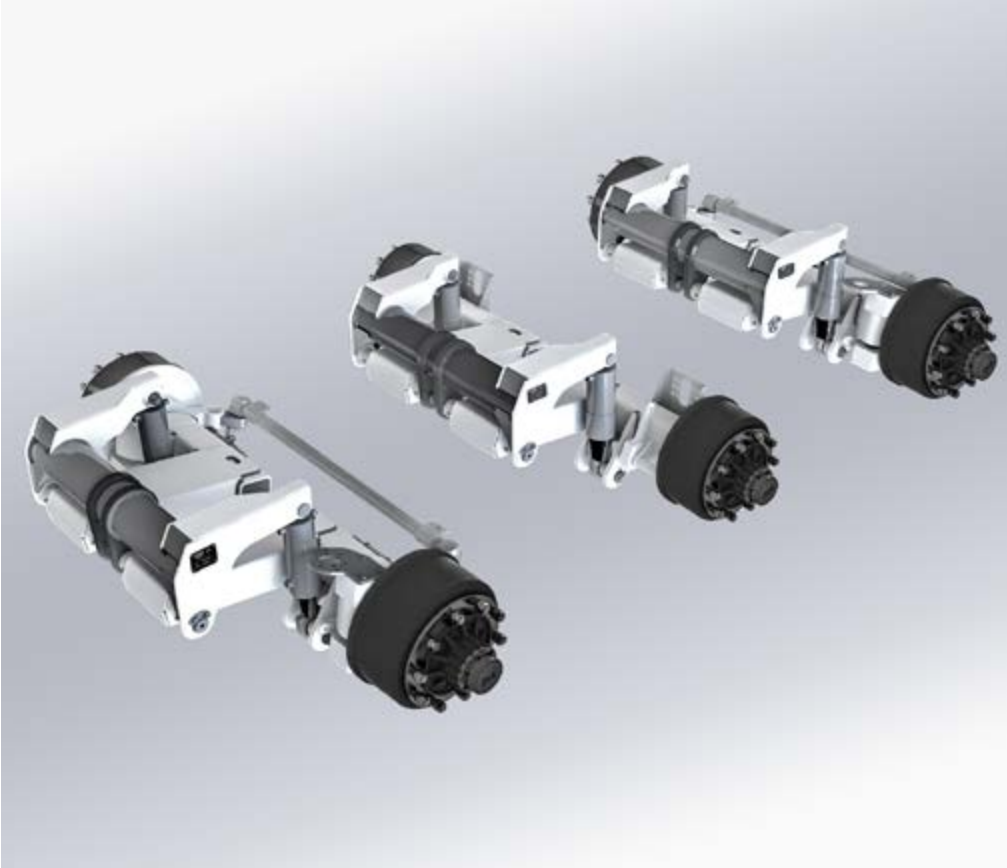


Chassis

Eje sidra recto con suspensión con cilindro simple efecto; o eje sidra autodireccional con suspensión con cilindro simple o doble efecto; o eje sidra direccional forzado con suspensión con cilindro simple o doble efecto con tambor de freno 400x120

Eje sidra recto con suspensión con cilindro simple efecto; o eje sidra autodireccional con suspensión con cilindro simple o doble efecto; o eje sidra direccional forzado con suspensión con cilindro simple o doble efecto con tambor de freno 400x120

Eje sidra recto con suspensión con cilindro simple efecto; o eje sidra autodireccional con suspensión con cilindro simple o doble efecto; o eje sidra direccional forzado con suspensión con cilindro simple o doble efecto con tambor de freno 400x120



Towing eye



Enganche anilla giratoria 208284 Scharmüller
Attelage anneau tournant 208284 Scharmüller
Revolving ring towing eye 208284 Scharmüller



Enganche anilla fija 208092 Scharmüller
Attelage anneau fixe 208092 Scharmüller
Fixed ring towing eye 208092 Scharmüller



Enganche bola 207909 Scharmüller
Attelage boule 207909 Scharmüller
Ball towing eye 207909 Scharmüller



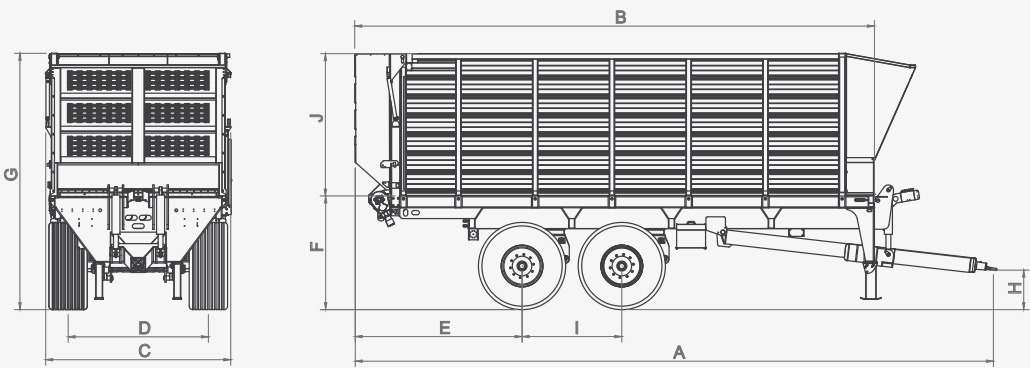
Tyres

560/60 R 22,5 (161 D) DT - 182 UN Dneproshina		710/45 R 22,5 (165 D) Flotation trac Vredestein
560/60 R 22,5 (172 A8) FL630 plus BKT		620/55 R 26,5 (166 D) Flotation pro Vredestein
560/60 R 22,5 (161 D) Ridemax FL 693M BKT		620/55 R 26,5 (166 D) Flotation radial 381 Alliance
560/60 R 22,5 (161 E) Flotation radial 380 Alliance		710/50 R 26,5 (170 D) Agriterra 02 Mitas
560/60 R 22,5 (161 D) AR-02 Mitas		710/50 R 26,5 (170 D) Flotation pro Vredestein
560/60 R 22,5 (161 D) Flotation pro Vredestein		710/50 R 26,5 (170 D) FL 630 BKT
560/60 R 22,5 (161 D) Flotation trac Vredestein		710/50 R 26,5 (170 D) Ridemax FL 693M BKT
560/60 R 22,5 (161 D) Cargo X BIB Michelin		710/50 R 26,5 (170 D) Flotation radial 381 Alliance
580/65 R 22,5 (166 D) Flotation trac Vredestein		710/50 R 26,5 (170 D) Cargo X BIB Michelin
580/65 R 22,5 (166 D) Flotation radial 380 Alliance		650/55 R 26,5 (169 D) Flotation trac Vredestein
580/65 R 22,5 (166 E) Ridemax FL 693M BKT		750/45 R 26,5 (170 D) Flotation trac Vredestein
650/50 R 22,5 (163 D) Flotation pro Vredestein		750/45 R 26,5 (170 D) DN - 112 OR Dneproshina
650/50 R 22,5 (163 E) Flotation radial 380 Alliance		750/45 R 26,5 (170 E) Flotation radial 380 Alliance

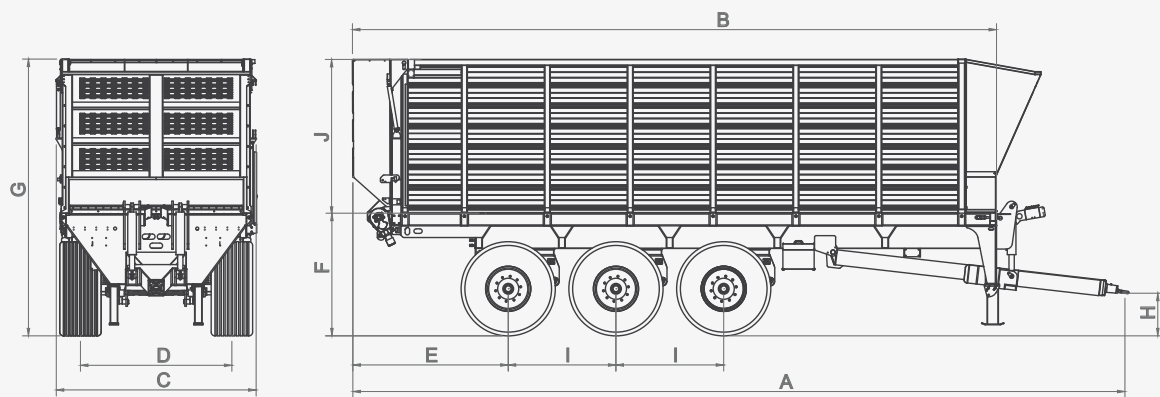


Dimensions

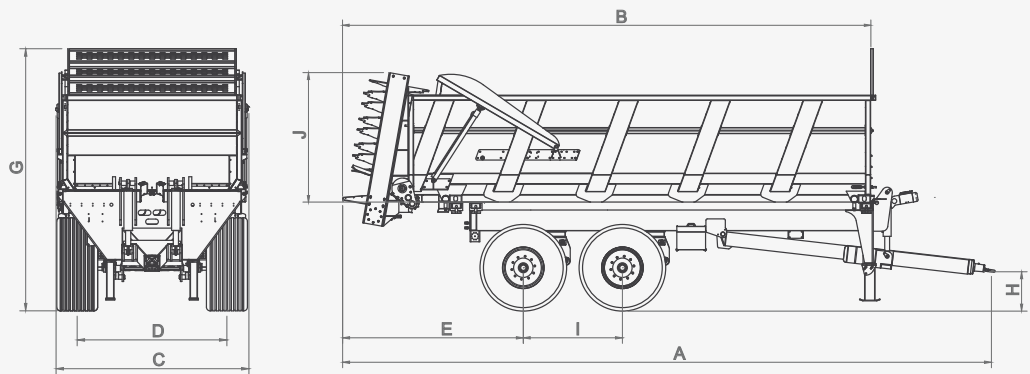
D92RASH131001 D94RASH131001



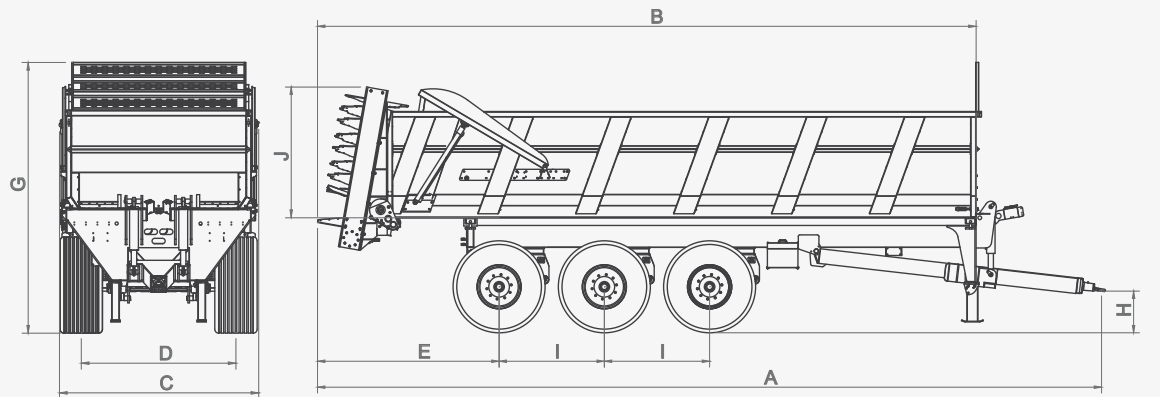
D95RASH118001



D92RASH131001 D94RASH131001



D95RASH118001



Las medidas pueden ser modificadas según la medida del neumático
Les dimensions peuvent être modifiées selon la dimension du pneu
Measurements can be modified according to the measure of tyre

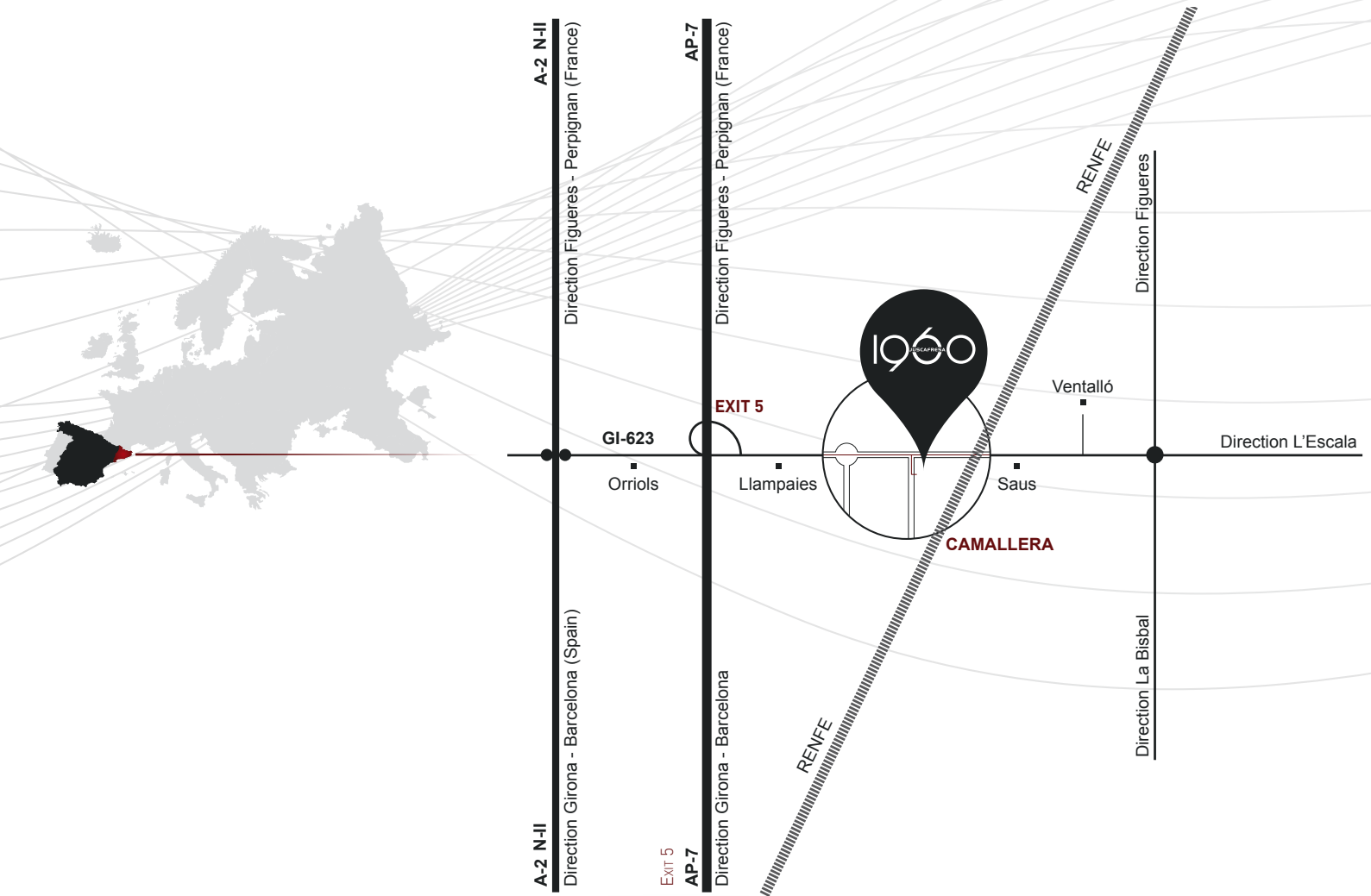
	D92RASH131001	D94RASH131001	D95RASH118001
Capacidad m³ Capacité m³ Capacity m³	según caja selon boîte as box	según caja selon boîte as box	según caja selon boîte as box
Longitud total Longueur totale Total length	9140	9640	10640
A Longitud exterior caja Longueur extérieur boîte Outside length box	7440	7940	8940
B Anchura máxima Largeur maxime C Maxim width	2550	2550	2550
D Via de los ejes Voie de les axes Via the axes	2000	2000	2000
E Voladizo trasero Saillie arrière Back cantilever	2295	2465	2810
F Altura del piso Hauteur étage Hight flat	1730	1730	1730
G Altura total Hauteur totale Total height	3770	3770	3770
H Altura enganche Hauteur attelage Towing wye height	550	550	550
I Distância entre ejes Empattement Wheelbase	1600	1600	1600
J Altura lateral Hauteur latérale Height side	2040	2040	2040



Descriptions, data and illustrations are only indicative.
Juscafresa reserves the right to make any changes without prior notification.

Les descriptions, les données et les illustrations sont purement indicatives.
Juscafresa se réserve le droit d'apporter toute modification sans préavis.

the **CONQUEST** of **PERFECTION**



Avda. Saus 16, 17465 Camallera (Girona)
Catalonia - Spain - Europe
 42°07'36.7"N 2°58'07.9"E
 42.126861, 2.968863

phone. +34 972 794 000
fax. +34 972 794 484
whatsapp. +34 627 440 286
web. www.juscafresa.com
mail. info@juscafresa.com